

Le conteneur devient un garage à vélo

L'entreprise rezéenne Nielsen concept innove avec ses conteneurs aménagés en garage à vélo. La Ville s'équipe. Un deuxième Original Bike Hut va être installé à Trentemoult.

Innovation

Au printemps, il y a du nouveau en perspective pour les cyclotouristes qui feront halte à Rezé. Ils trouveront à Trentemoult un service inédit : un abri sécurisé pour déposer leur vélo, petit garage dans lequel ils pourront aussi prendre une douche, ranger leurs affaires dans un casier, regonfler les pneus, charger les batteries (du vélo et/ou du portable) et même bricoler leur cycle, avec des outils laissés à disposition. Le code d'entrée sera remis aux utilisateurs après réservation et paiement par internet.

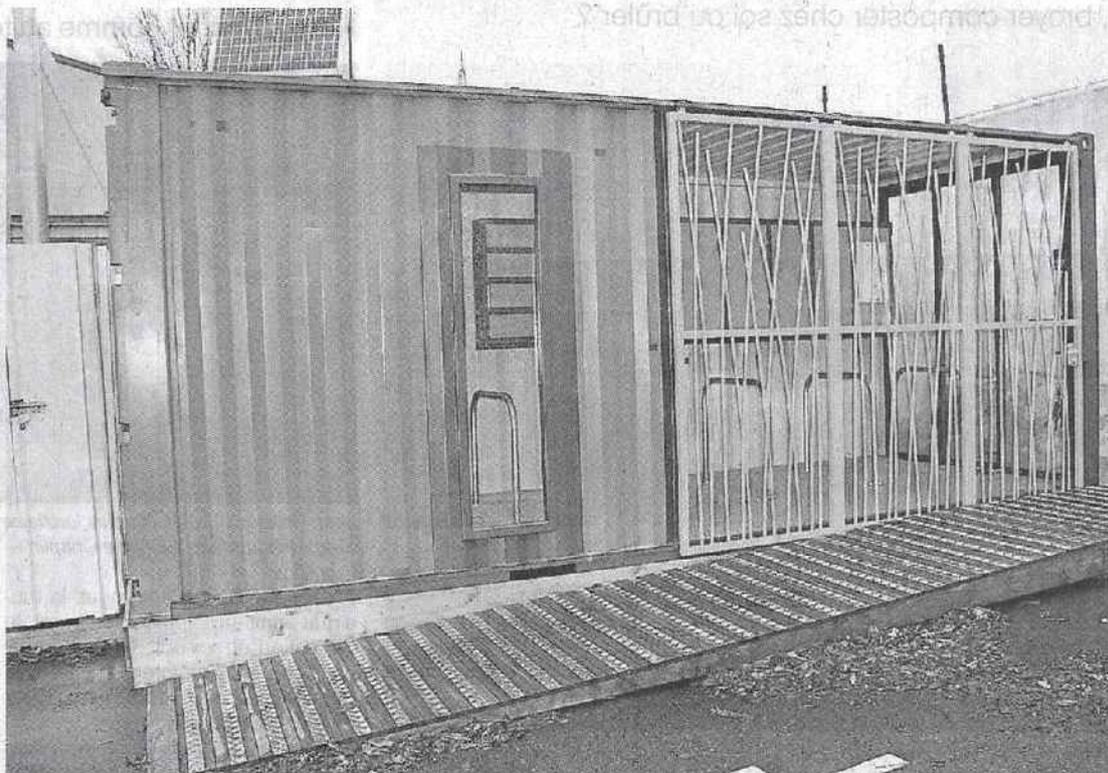
« Recycler les conteneurs maritimes »

Cette cabane à vélo est baptisée Original Bike Hut par ses concepteurs, un couple de Rezéens. Nicolas et Jane Nielsen ont créé leur entreprise en 2015, avec « le projet de travailler sur l'économie circulaire ». Leur idée : « Recycler les conteneurs maritimes. » Le travail de transformation et aménagement est confié à Atao, une association d'insertion nantaise qui a des compétences en menuiserie et métallerie.

Sur chaque conteneur, il y a 350 heures de travail. Comptez trois mois de délai avant la livraison. Chaque modèle est aménagé sur mesure, adapté aux besoins du client. Le prix de vente oscille donc entre 13 000 € et 39 000 €.

« Facile à installer »

La Ville de Rezé approuve le concept. Elle a commandé un modèle pour ses services. Il est installé à quelques pas de la mairie. Les employés municipaux peuvent désormais garer leur vélo à l'abri. Il y a douze places. Une entreprise de La Chapelle-sur-Erdre en a un également. La loi sur la transition énergétique permet de défiscaliser 25 % de l'investissement sur



Le premier Original Bike Hut a été installé près de l'hôtel de ville sur un petit parking aménagé pour le personnel municipal.

un parc de vélos pour les salariés. Où les garer ? L'Original Bike Hut est une solution « facile à installer », souligne Nicolas Nielsen.

Le concepteur est confiant. Son prototype a eu du succès au forum Velocity. La Ville de Rezé lui en a commandé un second pour les cyclotouristes. Le Département a attribué un prix de l'écotourisme innovant à ce projet. « Installé à Trentemoult, le troisième site le plus visité de la métropole nantaise, pour nous, c'est le top. » Il sera en effet sur le parcours de la Loire à vélo, dont le parcours Nantes Bouguenais, via Cheviré et les sablières, doit être amélioré pro-

chainement par la métropole.

Où sera-t-il installé ? Près du port ou bien du côté de la place des Filets, la Ville ne s'est pas encore prononcée. Il faudra un branchement en eau et électricité. Les eaux de la douche ? « Elles sont filtrées et stockées. Un robinet permettra de les utiliser pour laver les vélos. »

Un équipement à découvrir au printemps. « On espère l'installer avant le congrès de la fédération des usagers de la bicyclette qui se tient à Nantes les 28, 29 et 30 avril. »

Sylvie HROVATIN.



À l'intérieur, des casiers et des barres pour fixer son vélo.