

Grande métropole

INNOVATION. Conteneurs à vélos, cycles en libre-service et/ou publicitaires :

Ils développent

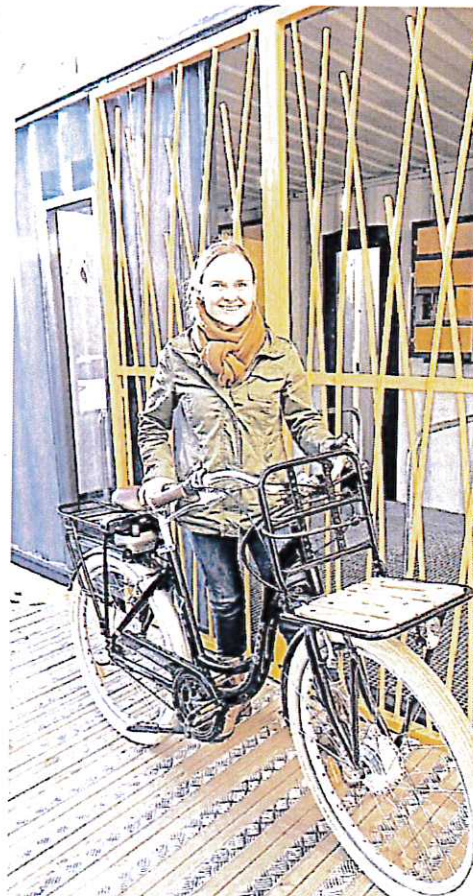
Des conteneurs transformés en garage à vélos. L'entreprise, créée à Rezé par Jane Nielsen, prend de la vitesse.

En avril, les cyclotouristes de La Loire à vélo qui feront escale à Trememoult trouveront un abri sécurisé pour leur vélo. Ce concept inédit appelé « Original Bike Hut » est né de l'imagination de Jane Nielsen. En 2015, la jeune Danoise crée son entreprise avec l'idée d'offrir un service aux utilisateurs. Dans cette perspective, la chef d'entreprise et ergothérapeute met en place des ateliers participatifs avec des cyclistes « pour répondre au mieux à leurs besoins ».

À Trememoult, le Bike Hut se situera sur l'itinéraire de la Loire à vélo

L'Original Bike Hut de Trememoult proposera donc des services indispensables aux cyclotouristes : douche, toilettes, matériel de gonflage des pneus et de réparation ainsi que des bornes de recharge électrique (pour vélos et portables) et des casiers.

La sécurité passera par le code d'accès à l'abri donné à chaque utilisateur après réservation et paiement en ligne. L'emplacement de l'Original Bike Hut des bords de Loire n'est pas encore



Jane Nielsen devant le Bike Hut de la ville de Rezé. Photo PO-FR

connu. « Il se situera sur l'itinéraire de la Loire à vélo, vers la Maison des Isles ou du côté de la place des Filets. On espère qu'il sera installé avant le congrès de la Fédération

des usagers de la bicyclette (FUB) des 28, 29 et 30 avril à Nantes ».

Jane Nielsen se réjouit de la dimension sociale de son projet. « Les conteneurs maritimes achetés à Saint-Nazaire sont transformés et aménagés par les salariés du chantier d'insertion nantais Atoa, explique-t-elle. L'économie circulaire est essentielle ».

Design travaillé, porte coulissante siglée de roseaux « la signature de Nielsen », les garages à vélos sont aérés et lumineux. Et évolutifs. « Nous sommes régulièrement sollicités pour construire des bureaux, des points de recyclerie... avec les conteneurs. Tout est envisageable ». Les clients ? Des entreprises (lire ci-dessous) et des collectivités : « Toulouse, Clermont-Ferrand, Lille et Grenoble sont intéressées. On attend les retours ». La ville de Rezé, soutenue par le Conseil départemental, est passée à l'action. Elle a investi dans un Bike Hut de 12 places (coût : 25 000 € TTC). L'équipement, installé fin novembre, à l'arrière de la mairie, est destiné aux agents municipaux.

Françoise Refloc'h

L'INFO EN PLUS

Le prix d'un conteneur varie de 13 000 € HT, sans option à 49 000 € options comprises (douche, toilettes, etc.).

ZOOM



Le Bike Hut de Vif, a côté de la gare, a coûté 22 000 € terrassement compris. Photo SD

L'entreprise Vif séduite par le Bike Hut

Vélos. Vif, société informatique éditrice de logiciels pour l'agro-alimentaire, basée à La Chapelle-sur-Erdre, a investi dans un Bike Hut de 12 places. L'entreprise employant 200 salariés a souhaité mettre en place cet équipement dans le cadre de sa politique Responsabilité sociétale des entreprises (RSE). « Un bilan carbone a montré que les déplacements domicile-travail correspondent à 40 % des émissions de gaz à effet de serre, explique

Hervé Courtel, le directeur administratif et financier. Nous avons donc travaillé afin de favoriser co-voiturage, transports en commun et vélo pour une personne seule ». Vif a ainsi acheté à Nielsen deux vélos pliables, utilisables dans les bus et tram. Un achat qui a permis à l'entreprise (dans le cadre de la loi sur la transition énergétique) de défiscaliser 25 % du prix de ces vélos. Vif a bénéficié d'une aide de Nantes métropole de 2 000 €.